



中国极地研究中心(中国极地研究所)
Polar Research Institute of China

极地科技动态

2023年第9期 / 总第45期

策划与编辑：杨滨 极地科技与国际治理支撑体系研究项目组 审核：业务处



2023年09月22日

01/ “极星”号抵达北极

02/ 巨型冰山崩解后，布伦特冰架的移动速度加快

03/ 在南极冰层中发现全球气候突变记录

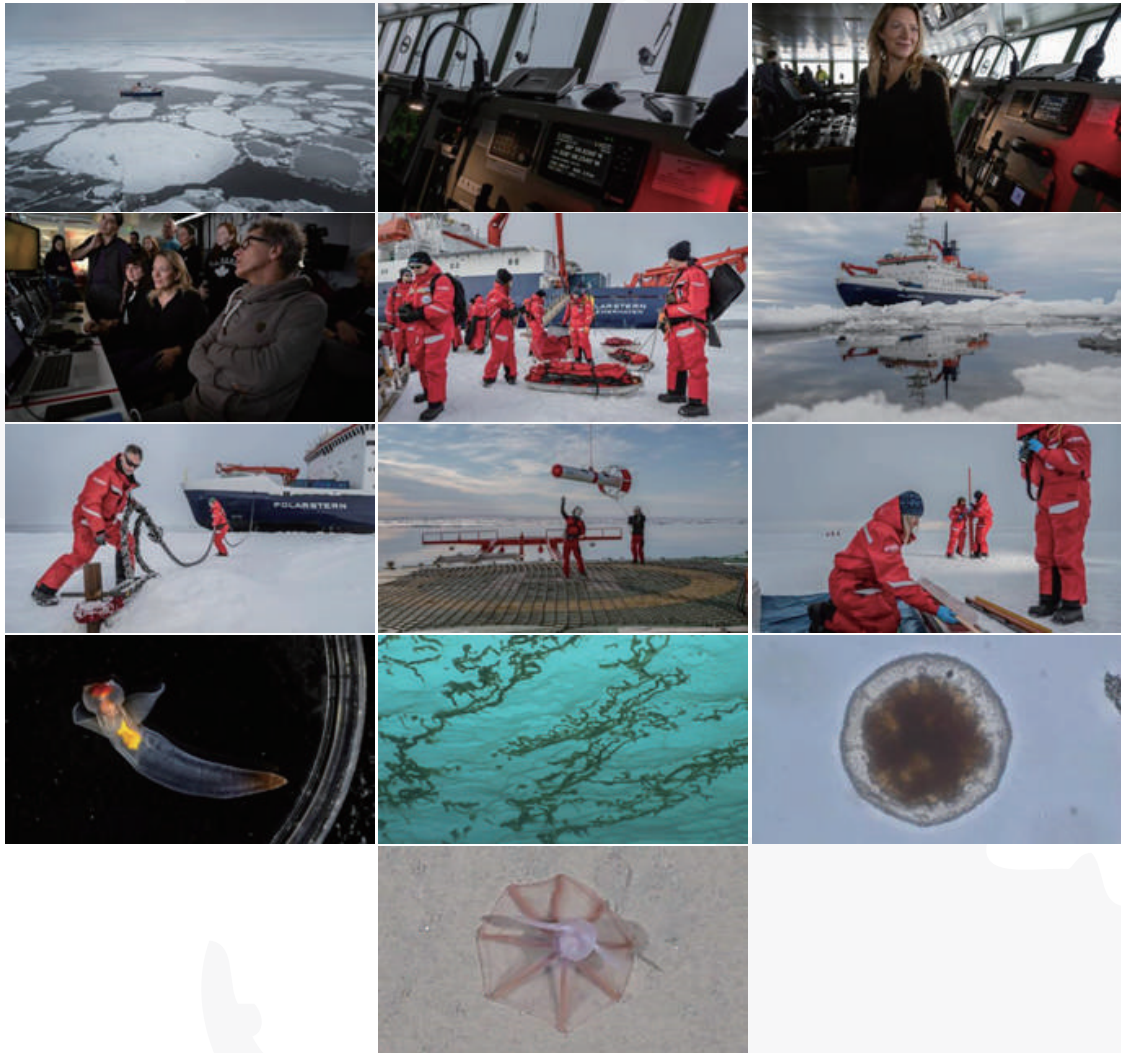
04/ 含海盐的云层促使北极变暖

05/ 南极野生动物面临高致病性禽流感爆发风险

06/ 英国研究与创新署欢迎“地平线欧洲”协议

01/ “极星”号抵达北极

德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心（AWI）研究船“极星”号（*Polarstern*）从挪威特罗姆瑟出发五周后，停靠在地球最北端。国际研究团队也正在对此处的海冰、海洋和海洋生物（包括深海生物）之间的相互关系进行调查。到目前为止，于2023年8月3日启动的“Arcwatch-1”考察已经有了一些惊人的发现：例如，2023年正经历异常的海冰漂移，这影响了冰下的生态群落。此外，考察队在海冰下1500米处发现了一座先前未曾绘制的海山，其生物多样性令人惊叹。



2023年8月3日，科考研究破冰船“极星”号从挪威特罗姆瑟出发，前往北冰洋进行为期两个月的研究。本次“Arcwatch-1”考察的目标是研究海冰的生物学、化学和物理特性，以及海冰消退对从表面到深海的整个海洋系统产生的影响。

经过在斯匹次卑尔根（Spitsbergen）的短暂停留后，“极星”号在8月6日抵达北纬81.5度、东经17度的冰缘。在接下来的几周里，考察队首先沿北纬85度在北冰洋南森盆地和阿蒙森盆地进行冰站考察，然后沿东经130度向北考察。在这几周里，考察队到达了在2019年秋季开启的“北极气候研究多学科漂流观测站”（MOSAIC）漂流考察活动开始的区域。考察队员们在数千平方公里的范围内部署了50多个浮标和自主监测站。此外，他们还通过由直升机搭载的“冰鸟”（IceBird）传感器系统测量了海冰厚度，并采用遥感方法研究了大范围内的海冰覆盖动态。对于那些需要持续运行数日的冰站，考察船停靠在每个位置的特定浮冰块上，研究人员从船上走到冰上设立自主观测站，并用机器人探索浮冰底部，以及钻取冰芯来研究细小海冰通道中的生命。研究人员利用各种深海技术，如德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心开发的“海底观测和水深测量系统”（OFOBS）摄像和声纳系统，对冰下直至海底的环境进行了取样。



停留在北极的“极星”号。

拍摄：德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心/埃丝特·霍瓦特 (Esther Horvath)

2023年8月21日，“海底观测和水深测量系统”提供了迄今为止此次考察的众多亮点信息之一。德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心的研究人员利用该系统探测到了一座2500米高的以前未曾绘制过的海山。这座海山的基座位于4000米深处，峰顶在海面以下1500米处。领导这次考察的德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心主任安杰·波伊修斯 (Antje Boetius) 表示：“海山顶部生物多样性丰富”，“我们在这里发现了巨型海绵，有些近半米大，通体布满了密密麻麻的虫类、蟹和软珊瑚。但令人非常惊讶的是，我们在这里还发现了无数的鱼、鳗鱼和以抗冻蛋白而闻名的蜗牛鱼。这里拥有漂亮的近半米长的杏色海葵，令人欣喜不已”。

此次考察的另一个目标是与2012年的早期研究以及2019年-2020年北极气候研究多学科漂流观测计划考察期间的研究进行比较。在2012年，由德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心主任安杰·波伊修斯领导的考察队在有卫星记录开始以来最大的海冰融化期间搭乘“极星”号进行了研究。在广大海域内，海冰融化后，海冰生物被释放到水中，沉入深海，特别是特有的丝状海冰硅藻北极直链藻 (*Melosira arctica*)。这些“藻毯”被海底细菌分解后，在北极海底创造了氧气最小区。11年后的今天，研究小组已经能够确定，近年来海冰藻类多次出现反复融化的情况已经改变了海底群落的组成：脆星等以前的优势物种已经消失，但环形动物、鬃毛虫和海参出现明显增多。然而，今年冰下和海底的大面积研究区域都没有找到北极直链藻这种冰藻。安杰·波伊修斯总结道：“回到我们2012年首次研究的地方，并跟进当时记录的气候变化现象是这次考察的主要目标。我们对今年海冰、海洋和海底之间相互联系的变化感到非常惊讶。对于今年2023年，尽管是全球最热的夏季，但海冰消融水平没有因此出现新创纪录，其中原因是北极中央区受到了特殊天气条件的保护”。



科考研究破冰船“极星”号第七次抵达北极

(照片: 德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心/埃斯特·霍瓦特)

海冰物理学的研究结果可以解释这些观测结果: 例如, 今年早些时候海冰漂流变得明显异常, 较厚的海冰从北极中西部向南推进。在 2012 年和 2020 年发现的西伯利亚大陆架上含有藻毯的年轻冰区域, 今年观测到的主要是两年冰。因此, 几乎没有任何物质从冰层进入沉积物捕集器和沉入海底。海洋学家还注意到一个异常现象: 冰下海水的分层在局部受到融化过程或强风的混合影响, 同时表现出相对较高的盐度。这可能是由于整体融化程度较低, 以及从淡水资源丰富的西伯利亚大陆架海域输入的淡水减少所致。浮动动植物学家在每个冰站的冰层正下方, 都遇到了其他动物群, 例如各种水母、有翅螺、片脚类和桡足类动物。与 2012 年不同的是, 几乎没有观察到生物量从海洋表面向深海下沉的现象。即使在融化季末, 海冰上仍然有一层明显的积雪。这使得冰层和下方的海洋变得相当昏暗, 导致浮游植物和浮游动物从深水层上升到冰层下方的亮处。此外, 海冰上几乎没有融池, 而这些冰面融池通常是北极夏季海冰的重要特征。

与 2019–2020 年“北极气候研究多学科漂流观测站”漂流考察活动期间的海冰范围的比较还表明, 尽管 2023 年是有气象观测以来最热的夏季, 但海冰平均厚度比往年还要高。海冰物理学家和气候模型师将这种现象归因于今年强低压系统影响北极中央区的天气模式。在 9 月中旬之前, 融冰将如何向年度最小海冰范围发展还有待观察。当前, 第一场秋季风暴正在将温暖的空气输送到北极地区。9 月 7 日, 德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心科考研究船如期抵达北极。这是这艘船在其 42 年的服役期间, 第七次访问地球最北点。它上一次抵达北极是在 2020 年 8 月 18 日, 当时由马库斯·雷克斯 (Markus Rex) 率领“北极气候研究多学科漂流观测站”考察队考察。这次考察将持续数天, 计划下潜到水深 4224 米处的北纬 90 度地理极点。目前, 科学家们正在浮冰上、海洋中和海底建立观测站。然后, 他们将继续沿着东经 60 度向南进行研究。“极星”号计划于 2023 年 10 月 1 日返回不来梅港。



德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心主任安杰·波伊修斯在位于北极的“极星”号的船桥上。
(拍摄: 德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心/埃丝特·霍瓦特)

来自UFA纪录片公司(UFA Documentary GmbH)的一个摄像组将参与这次考察的拍摄。这部电视纪录片与德国国家广播公司(NDR)合作制作, 计划于年末在德国广播公司(ARD)播出。在考察期间, 感兴趣的朋友可以通过不来梅广播电台的广播节目了解船上的情况, 当然也可以通过“极星”号应用程序和德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心的社交媒体渠道了解考察情况。

参与此次考察的机构和企业名单如下:

- 德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心 (Alfred Wegener Institute, Helmholtz Centre for Polar and Marine Research)

- 阿尔伯特-路德维希-弗莱堡大学 (Albert Ludwig University Freiburg)

- 达特茅斯学院 (Dartmouth College)

- 德国空中救援队 (DRF Luftrettung gAG)

- Fielax - 科学数据处理公司 (Fielax - Gesellschaft für wissenschaftliche Datenverarbeitung mbH)

- 德国气象局 (DRF Luftrettung gAG)

- 德国不来梅大学马鲁姆海洋环境科学中心

- (MARUM - Center for Marine Environmental Sciences of the University of Bremen)

- 德国马克斯普朗克海洋微生物学研究所 (Max Planck Institute for Marine Microbiology)

- 北方直升机公司 (Northern Helicopter GmbH)

- 德国奥托·冯·格里克马格德堡大学 (Otto von Guericke University Magdeburg)

- 森肯贝格自然研究学会 (Senckenberg Society for Nature Research)

- Tim Kalvelage (自由职业科学记者)

- 德国UFA纪录片公司 (UFA Documentary GmbH)

- 德国不来梅大学 (University of Bremen)

- 美国科罗拉多大学博尔德分校 (University of Colorado Boulder)

- 英国埃克塞特大学 (University of Exeter)

- 丹麦南丹麦大学 (University of Southern Denmark)

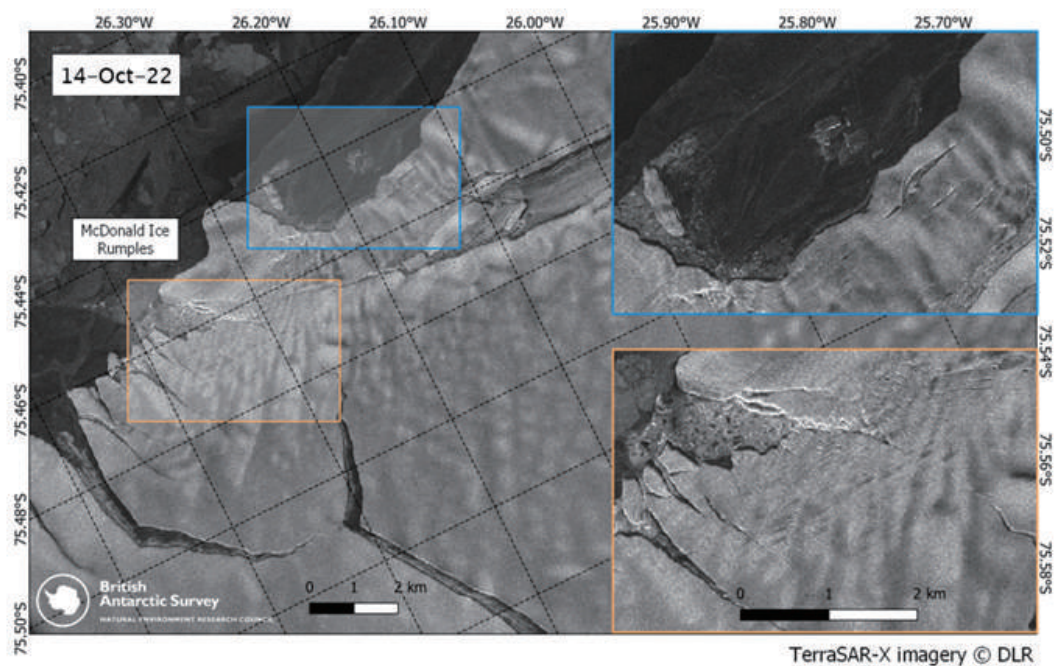
- 澳大利亚塔斯马尼亚大学 (University of Tasmania (UTAS))

- 日本东京大学 (University of Tokyo)

02/巨型冰山崩解后，布伦特冰架的移动速度加快

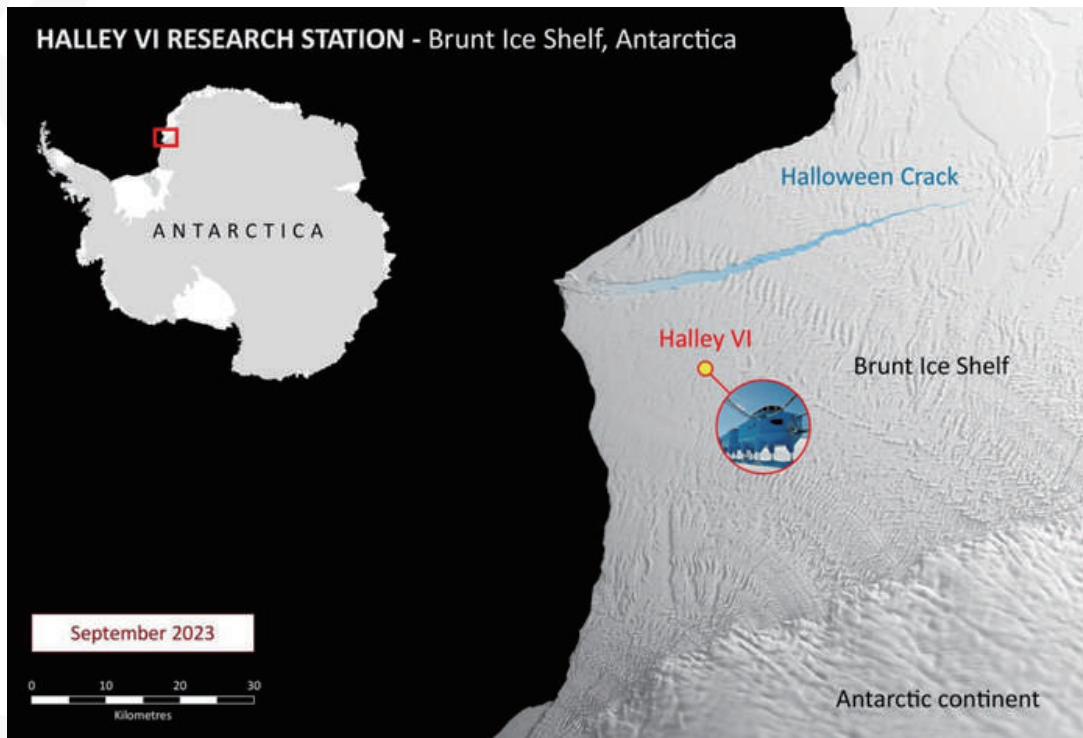
2023年1月底A-81冰山崩解后，布伦特冰架（Brunt Ice Shelf）的移动速度较之前更快了。目前，该冰架每天向海洋移动约4米，而在冰山崩解之前，其平均移动速度是每天1到2.5米。这些观测结果已提交至《冰冻圈》（*The Cryosphere*）杂志。

布伦特冰架是世界上研究最多的冰架之一。其冰川结构复杂，且冰架崩解事件的影响往往难以预测。研究人员认为，气候变化在布伦特冰架最近的加速移动过程中没有产生显著影响。由于A-81冰山的崩解，布伦特冰架失去了与被称作麦当劳冰皱（McDonald Ice Rumples）海底区域的连接，这导致其向海洋移动的速度加快。这种连接在过去67年中，自研究人员首次在冰架上建立研究站和安装仪器以来的大部分时间里，促进了布伦特冰架的稳定。冰架现在这种加快的移动速度通常只能在被异常快速的溢冰川供给的冰架上才能观测到，如西南极的思韦茨冰川（Thwaites Glacier）。



在2023年1月底A-81冰山崩解后，布伦特冰架的移动速度比以前快了。

英国南极调查局（BAS）的科研人员正在通过使用部署在冰面上的GPS设备和利用卫星数据对这种情况进行严密监测。监测所得数据将用于帮助哈雷研究站（Halley Research Station）制定运行规划，该站位于布伦特冰架最稳定的部分，距新的冰崖20公里。2016年，英国南极调查局采取了预防措施，将哈利研究站迁移了23公里，远离最终导致A-81冰山崩解的裂缝“裂隙-1”（Chasm-1）。




英国南极调查局 (BAS) 的科研人员正在通过部署在冰面上的GPS设备和利用卫星数据进行严密监测。

哈雷研究站在南极冬季期间关闭，目前无人值守。英国南极调查局运营团队目前正在计划于 2023 年 11 月安排一个由 40 人组成的团队搭机前往布伦特冰架开展在哈雷研究站进行的常规野外考察季工作。期间，团队成员将对供电设备和设施进行维护，以确保科学实验在整个冬季都能够实现远程运行。他们在哈雷研究站的工作时间将持续至 2024 年 2 月，届时将搭乘飞机返回。



英国南极调查局运营团队目前正在计划于2023年11月安排一个由40人组成的团队搭机前往布伦特冰架开展在哈雷研究站进行的常规野外考察季工作。

(马官网 2023年4月)



英国南极调查局的冰川学家多米尼克·霍奇森（Dominic Hodgson）教授是研究布伦特冰架的科学小组成员之一，已经从事这项工作超过十年。他说道：“目前情况变化不定。我们预计在A-81冰山崩解后，布伦特冰架会因此发生一些变化。我们正在监测这种加速的变化，并进行进一步的实验，以确定布伦特冰架是否以及何时会与海底重新建立连接。这将表现为冰架速度的稳定或下降，我们将能够实时记录这一情况。我们的科学和运营团队将继续监测冰架，以确保其安全，并继续我们在哈雷研究站的科学研究工作”。

简讯：《A-81冰山崩解后，布伦特冰架的移动速度加快》（*Acceleration of the Brunt Ice Shelf after calving of A-81*），作者：Marsh, O.J., Luckman, A.J.和Hodgson, D.A，发表期刊：《冰冻圈》。



三万两千年前由西风带裹挟到南极的尘埃揭示了西风带向赤道的急速迁移, 为我们的气候系统中存在阈值提供了新的证据。

南半球西风带对新西兰的天气大有影响, 极大地影响新西兰的降雨和风暴。我们知道, 当前的全球变暖趋势已经导致这些西风带的位置和强度发生了改变, 而现在新研究显示, 在最后一次冰河时期, 西风带在数年或数十年时间突然迅速向北迁移。这些研究结果表明, 我们的气候并不总是以线性方式发生变化, 在几十年中可能会发生明显变化。

该国际团队, 包括来自新西兰地质与核科学研究所 (GNS Science) 和惠灵顿维多利亚大学 (毛利语: Te Herenga Waka) 的气候科学家, 分析了来自西南极罗斯冰架 (Ross Ice Shelf) 罗斯福岛 (Roosevelt Island) 764 米长的“罗斯福岛气候演变” (Roosevelt Island Climate Evolution, 简称 RICE) 冰芯样本中的尘埃浓度。

其他数据显示, 除了风带的迁移之外, 随后发生了富含碳的深海洋流上升减弱和大气中二氧化碳减少等情况, 这些情况表明一旦达到阈值并且风带转向, 全球碳循环就会受到影响。在区域上, 西风带的变化似乎给新西兰带来了更多的降水, 加上较冷的气候, 导致冰川向前推进。



阿比吉特·乌拉约蒂尔·维努戈帕尔 (Abhijith Ulayottil Venugopal) 正在检查“罗斯福岛气候演变”冰芯。

照片来源: 新西兰地质与核科学研究所/ 惠灵顿维多利亚大学 / “罗斯福岛气候演变”项目

该研究的第一作者、坎特伯雷大学博士后研究员阿比吉特·乌拉约蒂尔·维努戈帕尔说道：“当西风带迁移时，海洋洋流的流动方式也会被它改变。这可能会改变浮到地表释放到大气中的二氧化碳量，从而产生全球性影响”。

维努戈帕尔表示，高分辨率的冰芯记录表明，过去的气候系统在某些自然阈值处发生了非常迅速的变化，这是我们在研究未来这个变暖的世界时需要注意的事项。

维努戈帕尔说：“这种迁移发生在系统受到自然因素驱动的时候。这就提出了一个问题，即当我们引入诸如增加温室气体等人为影响时，这些阈值将如何演变”。“我们仍在努力了解气候系统中的阈值，目前的发现为我们深入了解阈值在快速的气候变化中的作用及其潜在影响提供了有力的启示”。

尽管该研究无法确定是什么触发了这种迁移，但维努戈帕尔表示，这可能与海冰的变化有关。“罗斯福岛气候演变”记录显示，当时南极罗斯海 (Ross Sea) 区域的海冰有所增加。由于罗斯海是海洋深处暖水上升的主要地区，它对全球热量分配至关重要，而海冰的增加影响很大。



一个由新西兰领导的九国合作科学项目——“罗斯福岛气候演变”的钻探点。

照片来源：南希·伯特勒 (Nancy Bertler) / “罗斯福岛气候演变”项目

共同作者、新西兰地质与核科学研究所古气候科学家朱塞佩·科尔特斯 (Giuseppe Cortese) 表示，这项研究是更广泛研究工作的一部分，旨在通过研究过去的时间间隔来找出重要气候驱动因素的行为线索，如南半球西风带的行为线索。

“这些迁移对全球气候系统产生了重要影响，并影响了新西兰。它们影响着将热量输送到海洋的洋流，并影响新西兰的区域温度、降水和风暴”，科尔特斯说道。

来自新西兰地质与核科学研究所和惠灵顿维多利亚大学的“罗斯福岛气候演变”项目首席科学家南希·伯特勒 (Nancy Bertler) 说，这项研究尤为及时，因为南极正在经历一些令人关注和担忧的极端气候事件，这些事件可能会产生连锁影响，对全球造成尚未被模型所捕捉或预测到的影响。

“罗斯福岛气候演变”项目负责人，主任研究员和南极科学平台主任南希·伯特勒说：“维努戈帕尔博士的发现为改善模型和未来预测提供了关键见解”。



这根764米长的“罗斯福岛气候演变”项目深冰芯样本提取自罗斯属地（新西兰）罗斯福岛。

照片来源：南希·伯特勒 / “罗斯福岛气候演变”项目

· “罗斯福岛气候演变”项目

“罗斯福岛气候演变”项目是一个由新西兰领导的九国合作科研项目。在新西兰南极局和美国南极计划（USAP）的支持下，历时三年从罗斯属地（新西兰）罗斯福岛提取出深冰芯。

“罗斯福岛气候演变”项目旨在研究罗斯冰架和西南极冰盖在气候变暖情况下的稳定性，以更好地了解其对全球海平面变化的影响。“罗斯福岛气候演变”冰芯在世界各地的合作伙伴的协助下，在位于新西兰下哈特的国家冰芯研究设施（National Ice Core Research Facility）进行处理和分析，产生了来自超过10万份独立样本的TB级实时测量数据。

（新西兰南极局官网 2023年9月）

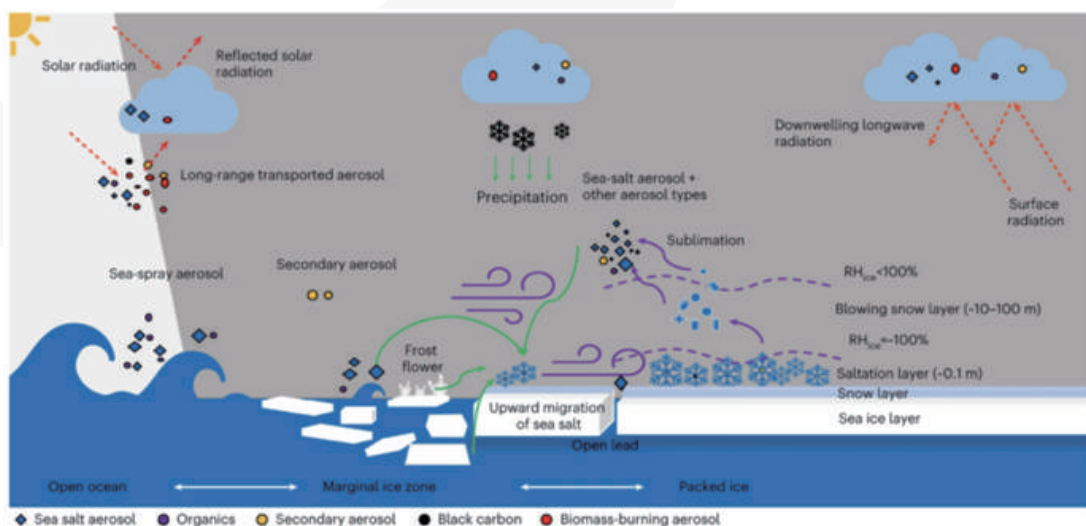
04/含海盐的云层促使北极变暖

研究北极升温的科研人员提供了新证据，表明来自“吹雪”产生的海盐气溶胶在形成将太阳辐射反射回地球表面的云层中发挥了重要作用。

这一研究结果在《自然-地球科学》(*Nature Geoscience*)杂志上发表，该结果是科学界努力解析的一部分，以解释为何北极的气温上升速度几乎是全球平均速度的4倍。由于缺乏对北极云层和云颗粒上形成的气溶胶的了解，目前气候模型中对它们的表现并不充分。改进这些模型将帮助科研人员更精确地评估人类污染的影响，以及评估减缓措施的成功程度。

云层围绕气溶胶粒子（如尘埃、煤烟、黑碳和海盐）形成。现有的云层形成及其特性模型假定海盐气溶胶浓度较低，这意味着它们对云层的形成或其特性没有显著影响。

然而，科研人员提出了一种假设，认为在冬季和春季被风暴吹到海冰上方的含盐雪吹是北极地区海盐气溶胶（SSA）粒子的主要来源。



图片: 由风吹起的含盐雪粒子升华产生海盐气溶胶的机制及其在北极地区的气候影响

(Mechanism of SSA production from the sublimation of wind-blown saline snow particles and climate impacts in the Arctic)。

为了证实这一点，科研人员从2019年9月到2020年10月在北极中央区对气溶胶进行了为期一整年的测量。在2019年11月至2020年4月的冬季期间，他们观察到这些产生海盐气溶胶的“吹雪”条件占了20%的时间。

根据这一结果，科研人员估计，海盐气溶胶约占冬春季云凝结颗粒的27.6%。经研究已证实，高浓度海盐气溶胶能够增加云滴浓度和反射回地球的太阳辐射量。气溶胶浓度也有一个强化效应——它们会抑制降水形成，导致云层覆盖率增加。总体来说，科研人员计算出它对多云天空条件下的地表升温贡献了 $+2.30 \text{ Wm}^{-2}$ （一个辐射测量单位）。



“极星”号 (RV *Polarstern*) 困在北极海冰中, 与此同时, 科研人员从海冰上的小型营地放飞一个系留气球到云层形成高度进行气溶胶采样。照片来源: M.M.弗雷 (M.M. Frey)

这些测量是为期一年的“北极气候研究多学科漂流观测站” (MOSAic) 考察任务的组成部分, 期间特意将德国研究破冰船“极星”号冻结在北极海冰中, 以便随着浮冰在海上漂流。这是第一次将现代研究型破冰船带到北极附近进行为期一年的考察——使其成为首次现代化的北极冬季穿越考察。在整个一年中, 团队成员在海冰上和“极星”号上开展测量作业——包括测量气溶胶颗粒大小和浓度, 以及使用气溶胶过滤器测量一系列化学性质。系留气球的放飞也让科研人员能够了解近海冰表面形成的粒子在飘升到云层形成高度期间的演变过程。



“极星”号冻结在北极海冰中。照片来源：M.M.弗雷

“北极由于吹雪产生的丰富细小海盐气溶胶而升温”（Arctic warming by abundant fine sea salt aerosols from blowing snow），作者：Gong, X., Zhang, J., Croft, B. 等人，发表期刊：《自然-地球科学》。作者中来自英国南极调查局的作者包括Xin Yang、Ananth Rajithkumar和Markus Frey等三人。

“北极气候研究多学科漂流观测站”计划由德国阿尔弗雷德·魏格纳研究所及亥姆霍兹极地与海洋研究中心（AWI）负责协调。为了使这个独特的项目取得成功并尽可能获取最有价值的的数据，80多个研究所汇集资源，组成一个研究联盟。这次考察的总费用约为1.5亿欧元，主要由德国联邦教育和研究部（German Federal Ministry of Education and Research）资助。

05/南极野生动物面临高致病性禽流感爆发风险

南极研究科学委员会（SCAR）、国家南极局局长理事会（COMNAP）、环境保护委员会（CEP）和国际南极旅游从业者协会（IAATO）对2023/2024年考察季南极地区高致病性禽流感（HPAI）爆发的风险增加及其可能对该地区独特的野生动物造成的破坏性影响表示担忧。

南极研究科学委员会南极野生动物健康网络（Antarctic Wildlife Health Network，简称AWHN）发表的一篇文章对这种增加的风险进行了解释。



迄今为止，尚未发现南极野生动物感染高致病性禽流感的病例。但是，基于高致病性禽流感病毒H5N1亚型2.3.4.4b分支在全球的快速传播和在南美的大范围爆发，南极野生动物健康网络已确定福克兰群岛（英文名：Falkland Islands，西班牙语名：Islas Malvinas）、斯科舍岛弧（Scotia Arc）和南极半岛（Antarctic Peninsula）在今年南半球夏季面临病毒传播的高风险，这与海鸟和鳍足类动物从美洲向南迁移的自然迁移过程相吻合。

南极野生动物健康网络主席梅根·杜瓦（Meagan Dewar）博士表示：“高致病性禽流感的到来将对该地区的众多野生动物物种造成毁灭性影响，可能导致严重的繁殖问题和生存威胁”。

根据今天发布的最新风险评估结果，动物物种包括贼鸥、海鸥、海狗和海狮感染高致病性禽流感的风险最高，其次是企鹅、鞘嘴鸥、巨鸕和在亚南极岛屿上发现的猛禽，如凤头隼（Caracara）。贼鸥、海鸥、巨鸕和鞘嘴鸥也被认为是最有可能将病毒传播到该地区的物种。

自高致病性禽流感传入南美以来，在短短3个月内的时间内传播了6000多公里，沿着南美太平洋海岸线一直扩散到南端的火地岛（Tierra del Fuego），并在智利和秘鲁引发了大规模的疫情。迄今为止，仅在秘鲁和智利，就已有超过50万只海鸟和2万多头海狮因HPAI H5N1死亡。最近，该病毒已蔓延至阿根廷大西洋沿岸，从火地岛到布宜诺斯艾利斯沿岸的海狮中已有相关案例。“高致病性禽流感出现在比格尔海峡（Beagle Channel）以南以及在火地岛引发病例，显著增加了2023/2024年南半球夏季期间高致病性禽流感抵达亚南极和南极半岛的风险”，杜瓦博士说道。

风险评估强调，“持续和加强监视和监控非常重要，不仅要追踪高致病性禽流感在该地区的传播情况，还要了解和量化其对南极野生动物种群的影响”。这些建议与世界动物卫生组织、联合国粮食和农业组织及世界卫生组织的建议一致。据悉，这项工作符合环境保护委员会在其第二十五次会议最终报告中的要求，即“要求南极研究科学委员会向环境保护委员会提供有关高致病性禽流感对南极本

土鸟类和哺乳动物潜在影响的最新进展”。

鉴于高致病性禽流感可能对野生动物造成的影响以及其一旦在南极洲爆发对人类健康造成的风险，南极研究科学委员会南极野生动物健康网络已与国家南极局局长理事会、环境保护委员会和国际南极旅游业者协会以及更广泛的南极社区开展了一年多的合作，通过研讨会和磋商等形式，制定了详细的建议和防控指导方针，为可能爆发的高致病性禽流感做好准备。

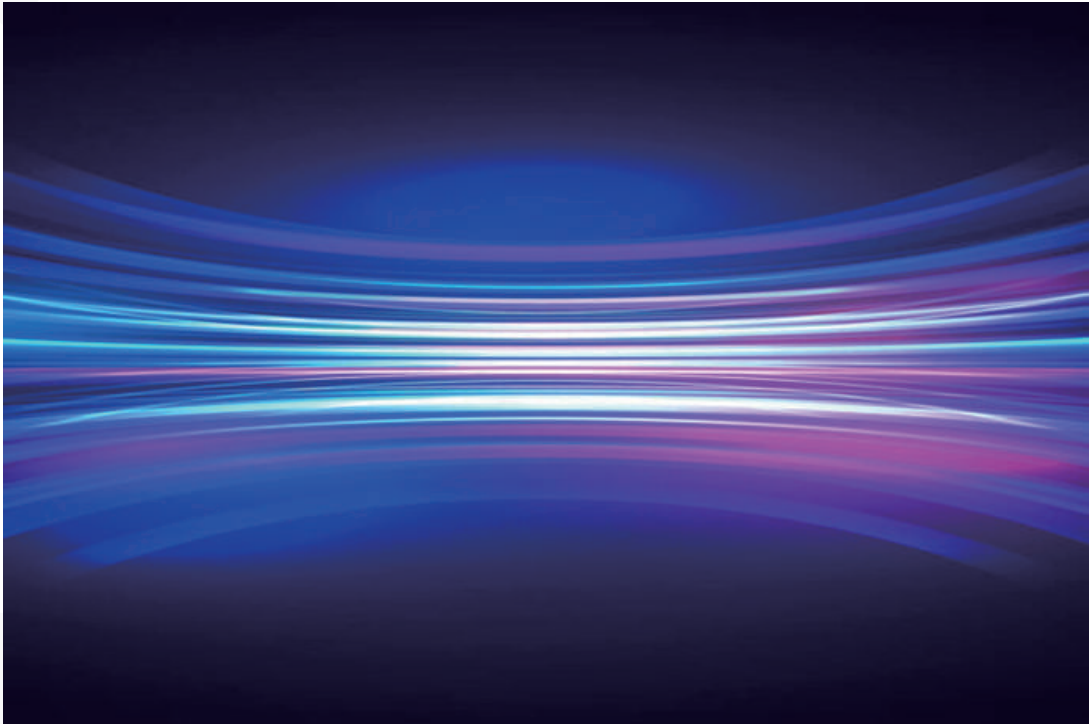
杜瓦博士继续说道：“我们无法阻止物种的自然迁徙，但我们可以保持警惕，寻找南极野生动物感染病毒的迹象，监测病毒的移动、传播及其影响”。

“这份新文件提供了指导方针，重点是保护人类生命，防止疾病通过人类活动意外传播，并更多地了解这种病毒及其对野生动物的影响。其中包括关于研究人员和游客在鸟类和哺乳动物群落附近应如何行动的建议。此外，通过加强监视和监测，南极野生动物健康网络希望衡量高致病性禽流感在本季和下季对南极野生动物健康的影响”。

有关风险评估的更多信息或媒体垂询，请联系南极野生动物健康网络主席米根·迪瓦尔（Meagan Dewar）博士，邮箱：m.dewar@federation.edu.au。

如需咨询南极研究科学委员会、国家南极局局长理事会、国际南极旅游业者协会等秘书处或南极环境委员会，请联系：

- SCAR Secretary- chandrika@scar.org
- COMNAP - sec@comnap.aq
- CEP - pvo@mrecic.gov.ar
- IAATO iaato@iaato.org



英国政府于今日宣布，英国将根据与欧盟达成的一项新的特订协议加入“地平线欧洲”（Horizon Europe）计划。

英国研究与创新署（UKRI）首席执行官奥特琳·莱塞尔（Ottoline Leyser）爵士教授表示：“今天关于英国加入‘地平线欧洲’的协议是个好消息。英国在先前的欧盟项目中有着长期的互利参与历史，这项决定使我们能够以这些高度成功的合作为基础，充分利用‘地平线欧洲’成员国所提供的机会。英国研究与创新署期待着与我们的社区和合作伙伴一起，为研究人员和企业获取‘地平线欧洲’带来的诸多益处”。

国际事务总监弗朗西斯·伍德（Frances Wood）表示：英国研究与创新署将继续通过国家联络点（National Contact Point）网络和位于布鲁塞尔的英国研究办公室（UK Research Office）为英国申请人参与“地平线欧洲”计划的项目提供支持。对于英国研究与创新署来说，我们投入精力帮助申请人成功申请，意义重大。

现在英国研究人员可以申请“地平线”项目，确信所有申请成功的英国申请人都将通过英国的协会（或担保）得到资助，直到该项目结束。

2024年工作计划中的所有资助机会将由协会提供，而英国的担保计划将扩展到涵盖2023年工作计划中的所有资助机会。